



অবিলম্বে প্রকাশের উদ্দেশ্যে: 12/15/2023

গভর্নর ক্যাথি হোকল

গভর্নর হোকল হাডসন ভ্যালিতে নিউ ইয়র্কের প্রথম জাতীয় বৈদ্যুতিক যানবাহন অবকাঠামো অর্থায়িত দ্রুত চার্জিং স্টেশনের কার্যক্রম শুরুর ঘোষণা করলেন

*কিংস্টোন সিটির সাইটিতে চারটি উচ্চ গতির চার্জার রয়েছে যা নিউ ইয়র্কের প্রথম জাতীয় বৈদ্যুতিক যানবাহন অবকাঠামো অর্থায়িত প্রকল্পের অধীনে নির্মিত হয়েছে; পাঁচ বছরের কর্মসূচিতে নিউ ইয়র্ক 175 মিলিয়ন মার্কিন ডলার তহবিল পাবে বলে আশা করা যাচ্ছে*

*ফেডারেল সমর্থিত সাইটের স্থাপনা স্টেটকে এর 2050 সালের মধ্যে 85 শতাংশ কার্বন নিঃসরণ হ্রাস করার জলবায়ু আইন লক্ষ্যকে আরো অগ্রসর করতে সাহায্য করবে*

গভর্নর ক্যাথি হোকল আজকে ঘোষণা করলেন যে, রাষ্ট্রপতি বাইডেনের ঐতিহাসিক জাতীয় বৈদ্যুতিক যানবাহন অবকাঠামো (National Electric Vehicle Infrastructure, NEVI) ফর্মুলা কর্মসূচির মাধ্যমে অর্থায়িত নিউ ইয়র্কের প্রথম উচ্চ গতির বৈদ্যুতিক যানবাহনের চার্জার এখন হাডসন ভ্যালিতে আলস্টার কাউন্টির কিংস্টোন সিটিতে কার্যক্রম শুরু করেছে। 2021 সালে রাষ্ট্রপতি বাইডেন কর্তৃক আইন হিসেবে স্বাক্ষরিত হওয়া ল্যান্ডমার্ক অবকাঠামো বিনিয়োগ ও চাকরি আইনের (Infrastructure Investment and Jobs Act, IIJA) অংশ হিসেবে NEVI কর্মসূচিটি তৈরি করা হয় এবং এটি বৈদ্যুতিক যানবাহনের জন্য লেভেল 3 ডিরেক্ট কারেন্ট দ্রুত চার্জিং (Direct Current Fast Charging, DCFC) অবকাঠামোর কৌশলী স্থাপনা সমর্থন করার জন্য এবং ইন্টারস্টেট হাইওয়ে এক্সিটের কাছে অবস্থানগুলিকে গুরুত্ব প্রদান করে একটি নির্ভরযোগ্য চার্জিংয়ের একটি আন্তঃসংযুক্ত নেটওয়ার্ক স্থাপন করার জন্য নিউ ইয়র্ককে 175 মিলিয়ন মার্কিন ডলার নিবেদিত ফেডারেল তহবিল প্রদান করে।

"নিউ ইয়র্ক স্টেট এর দেশসেরা জলবায়ু এজেন্ডা অগ্রসর করা অব্যাহত রেখেছে, তাই বৈদ্যুতিক যানবাহনে এই স্থানান্তরকে সমর্থন করার জন্য প্রয়োজনীয় অবকাঠামোতে বড় বিনিয়োগ করা আমাদের জন্য অপরিহার্য," **গভর্নর হোকল বলেন।** "ঐতিহাসিক IIJA এর অংশ হিসেবে উপলভ্য ফেডারেল NEVI তহবিল ব্যবহার করে নিউ ইয়র্ক স্টেটের এধরনের প্রথম এই সাইটের উদ্বোধন হলো আরো বেশি ভোক্তাকে বৈদ্যুতিক যানবাহনে স্থানান্তর করতে সাহায্য করার জন্য চার্জিং স্টেশনের একটি বিশাল নেটওয়ার্ক গঠন করার জন্য একটি প্রধান অগ্রগামী ধাপ। আসন্ন স্টেশনসমূহের নেটওয়ার্কের সাথে যুক্ত হয়ে এই স্টেশনটি নিশ্চিত করবে যাতে জলবায়ুর বিরুদ্ধে লড়াইয়ে নিউ ইয়র্ক সম্মুখসারিতেই থাকতে পারে।"

অ্যালবানির 60 মাইল দক্ষিণে, I-87 এর কাছেই, 451 ওয়াশিংটন অ্যাভিনিউতে ব্যাংক অফ আমেরিকার (Bank of America) পার্কিং লটে চারটি চার্জারের এই হাবটি হলো NEVI কর্মসূচির মাধ্যমে স্থাপিত দেশের প্রথম এমন স্থাপনা, যা মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রের পরিবহন বিভাগের (U.S. Department of Transportation) ফেডারেল হাইওয়ে প্রশাসন (Federal Highway Administration) দ্বারা পরিচালিত হচ্ছে এবং মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রের যৌথ শক্তি ও পরিবহন অফিস (U.S. Joint Office of Energy and Transportation) কর্তৃক সমর্থিত হচ্ছে। সেপ্টেম্বরে নিউ ইয়র্কের বার্ষিক NEVI পরিকল্পনার সংশোধনের অনুমোদনের সাথে গভর্নর হোকলের প্রদত্ত [ঘোষণা](#) অনুযায়ী, নিউ ব্রেকের চলমান বৈদ্যুতিক চার্জিং অবকাঠামোর সম্প্রসারণ অব্যাহত রাখার জন্য নিউ ইয়র্ক স্টেট এর দ্বিতীয় বার্ষিক ফর্মুলা তহবিলের ভাগ হিসেবে 37.4 মিলিয়ন মার্কিন ডলার NEVI কর্মসূচি তহবিল পেয়েছে, যা হলো কর্মসূচির পাঁচ বছরের মেয়াদে প্রাপ্য 175 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের একটি অংশ। দ্রুত, সুবিধাজনক চার্জিংয়ের জন্য বৈদ্যুতিক যানবাহনের (Electric vehicle, EV) চালকদের আরো বিকল্প প্রদান করতে এবং আরো বেশি নিউ ইয়র্কবাসীকে বৈদ্যুতিক গাড়ি চালাতে উৎসাহিত করতে বিদ্যুৎ কর্তৃপক্ষের ইভলভ NY (EVolve NY) দ্রুত চার্জিং নেটওয়ার্ক সম্প্রসারিত করার জন্য এবং এইসব নির্ধারিত করিডোর সংলগ্ন শূন্যস্থান পূরণ করার জন্য স্টেটের বৈদ্যুতিক যানবাহনের বিকল্প জ্বালানি করিডোর নির্মাণের কাজ শেষ করার জন্য কর্মসূচির আনুমানিক 20 মিলিয়ন মার্কিন ডলারের প্রথম পর্যায়ের কাজ সম্পূর্ণ করার জন্য অংশীদারিত্ব করা নিউ ইয়র্ক স্টেট পরিবহন বিভাগ (New York State Department of Transportation, NYSDOT) এবং নিউ ইয়র্ক স্টেট বিদ্যুৎ কর্তৃপক্ষের (New York Power Authority, NYPA) মধ্যকার সহযোগিতামূলক কাজের কারণে এই EV চার্জিং সাইট সক্রিয় করা সম্ভব হয়েছে। বাড়তি এই জনগণের জন্য অ্যাক্সেসিবল চার্জিং অবকাঠামোর বিকাশ নিউ ইয়র্ক স্টেটকে 2035 সালের মধ্যে নিঃসরণমুক্ত যানবাহনে স্থানান্তরিত হওয়ার ক্ষেত্রে অগ্রসর হতে সাহায্য করে এবং এর কার্বন হ্রাস লক্ষ্যসমূহকে অগ্রসর করে।

**মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রের পরিবহন সচিব পিট বুডাজাজ বলেন,** "রাষ্ট্রপতি বাইডেনের কারণে, সারা দেশে আরো বেশি EV চার্জার অনলাইন হচ্ছে এবং এই দশক শেষ হওয়ার পূর্বে একটি দেশব্যাপী চার্জিং স্টেশনের নেটওয়ার্ক প্রদান করার জন্য আমরা কাজ করছি। EV এর ক্ষেত্রে বিশ্বনেতা হিসেবে আমেরিকার অবস্থানকে পাকাপোক্ত করা হলে তা আমাদের অর্থনীতির বিকাশ করবে এবং ভালো বেতনের চাকরির নতুন একটি যুগ তৈরি করবে।"

**মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রের শক্তি সচিব জেনিফার এম. গ্র্যানহোম বলেন,** "একটি সুবিধাজনক, নির্ভরযোগ্য, এবং আমেরিকায় তৈরি চার্জিং নেটওয়ার্ক গঠন করার জন্য সর্বপ্রথম জাতীয় উদ্যোগের ক্ষেত্রে বাইডেন-ক্ষেত্রে আজকে ঐতিহাসিক মাইলফলক অর্জিত হলো। নিউ ইয়র্কের এনার্জাইজড স্টেশন রাষ্ট্রপতির আমেরিকা এজেন্ডায় বিনিয়োগের বাস্তব রূপ প্রদর্শন করে: এটি আমাদের পরিচ্ছন্ন শক্তির অর্থনীতিতে এমন একটি বিনিয়োগ যা ভালো বেতনের চাকরি তৈরি করেছে এবং আমেরিকান পরিবার ও চালকদের ব্যয় হ্রাস করেছে।"

গভর্নর হোকল 2021 সালে আইনে স্বাক্ষর করেছিলেন যাতে স্পষ্ট করা ছিল যে নিউ ইয়র্ক স্টেটে বিক্রি হওয়া সকল নতুন যাত্রীবাহী গাড়ি, পিকআপ ট্রাক এবং SUV 2035 সালের মধ্যে শূন্য পরিমাণ কার্বন নির্গমন করে। বিধিমালাটি স্টেটের জলবায়ু নেতৃত্ব ও সম্প্রদায় সুরক্ষা আইন অগ্রসর করতে সাহায্য করবে, যা পরিবহন খাত থেকে গ্রিনহাউজ গ্যাস নিঃসরণ হ্রাস করার জন্য সাহসী লক্ষ্য স্থাপন করে এবং 2050 সালের মধ্যে 85 শতাংশ নিঃসরণ হ্রাস করার জন্য আহ্বান করে।

**নিউ ইয়র্ক স্টেট পরিবহন বিভাগের কমিশনার ম্যারি টেরেস ডমিঙ্গেজ বলেন,**  
"কিংস্টোনে এই চার্জিং স্টেশনের উদ্বোধন হলো একটি স্টেটব্যাপী বৈদ্যুতিক যানবাহনের চার্জিং নেটওয়ার্ক সমর্থন করার জন্য প্রয়োজনীয় অবকাঠামো গঠন ও পাকাপোক্ত করার একটি প্রধান ধাপ এবং এটি বাইডেন প্রশাসনের নেতৃত্বে এবং গভর্নর হোকল ও নিউ ইয়র্ক স্টেটের এজেন্সি অংশীদারদের দ্বারা বাস্তবায়িত একটি সত্যিকারের সহযোগিতামূলক প্রয়াসের ক্ষেত্রে প্রধান একটি মাইলফলক, এমন একটি মাইলফলক যা বর্তমান ও ভবিষ্যতের পরিবহন প্রয়োজনকে সমর্থন করার জন্য আজকে অবকাঠামো তৈরি করেছে।"

**নিউ ইয়র্ক বিদ্যুৎ কর্তৃপক্ষের প্রেসিডেন্ট এবং প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা জাস্টিন ই. ড্রিস্কল বলেন,**  
"নির্ধারিত যাত্রা করিডোরসমূহে সর্বনিম্ন সংখ্যক দ্রুত গতির চার্জিং স্টেশন দিয়ে পূরণ করার জন্য, যা হলো প্রতি 50 মাইলে বা কম দূরত্বে একটি সাইট, নিবেদিত ফেডারেল তহবিলের প্রথম নিউ ইয়র্ক প্রাপক হিসেবে বাইডেন প্রশাসনের এবং আমাদের স্টেটের অংশীদারদের সাথে সহযোগিতা করতে পেরে বিদ্যুৎ কর্তৃপক্ষ আনন্দিত। আমাদের দ্রুত বিকাশমান ইভলভ NY নেটওয়ার্ক এই অবকাঠামো নির্মাণকে ত্বরান্বিত করার জন্য কৌশলগত স্থানে অবস্থিত এবং 2035 সালের মধ্যে নিঃসরণমুক্ত যানবাহনে স্থানান্তর করার জন্য গভর্নর হোকলের নির্দেশ পালনের জন্য স্টেটকে প্রস্তুত হতে সাহায্য করবে। একত্রে কাজ করে আমরা নিশ্চিত করবো যাতে পুরো স্টেটে EV যাত্রা ও চার্জিং আরো অ্যাক্সেসিবল ও সুবিধাজনক হয়ে উঠতে পারে।"

সম্ভাব্য অবস্থান সনাক্ত করার জন্য এবং 20টি NEVI নির্ধারিত শূন্যস্থানে চার্জিং ফ্যাসিলিটি নির্মাণের জন্য বিদ্যুৎ কর্তৃপক্ষ এর [ইভলভ NY দ্রুত চার্জিং](#) কর্মসূচি ব্যবহার করেছে যাতে করে স্টেটের নির্ধারিত বৈদ্যুতিক যানবাহনের বিকল্প জ্বালানি করিডোর সংলগ্নে প্রতি 50 মাইলে কমপক্ষে একটি DCFC অবস্থানের জন্য যে NEVI শর্ত রয়েছে তা পূরণ করা যায়। নতুন এই স্টেশনগুলির অধিকাংশের কাজ 2024 সাল শেষ হওয়ার আগে শেষ করার লক্ষ্য রয়েছে।

স্টেট শীঘ্রই স্কেহারি কাউন্টির রিচমন্ডভিলে মিরাবিটো স্টোরে দ্বিতীয় একটি NEVI সাইট খুলবে, এবং আগামী সপ্তাহগুলিতে আডিরোল্ডাক পার্কে এসেক্স কাউন্টির নর্থ হাডসনে তৃতীয় সাইটের কাজ শেষ হওয়ার কথা রয়েছে।

বিদ্যুৎ কর্তৃপক্ষ নিউ ইয়র্ক স্টেটের সর্ববৃহৎ উন্মুক্ত অ্যাক্সেসের উচ্চ গতির চার্জিং নেটওয়ার্কের রক্ষণাবেক্ষণ করে যেখানে স্টেটব্যাপী প্রধান প্রধান যাত্রা করিডোর সংলগ্নে 39টি সাইটে 150টি চার্জিং পোর্ট রয়েছে, যা নিশ্চিত করতে সাহায্য করবে যাতে বৈদ্যুতিক গাড়ি চালানোর সময় নিউ ইয়র্কবাসীদের চার্জ শেষ হয়ে যাওয়ার দুশ্চিন্তা না করতে হয়।

ইভলভ NY চার্জার যোগ্য বৈদ্যুতিক যানবাহনকে মাত্র 20 মিনিটের মধ্যেও চার্জ করতে পারে। ইলেক্টিফাই আমেরিকা (Electrify America) নেটওয়ার্কের কিংস্টোন হবে রয়েছে চারটি সম্মিলিত চার্জিং ব্যবস্থার (combined charging system, CCS) চার্জার যা 350 kW পর্যন্ত হারে চার্জ করতে পারে। ইলেক্টিফাই আমেরিকার একটি ব্যবসায়িক ইউনিট ইলেক্টিফাই কমার্শিয়াল (Electrify Commercial), কিংস্টোন স্টেশনের নকশা, অনুমতি, স্থাপন এবং কমিশনিংয়ের কাজ করেছে এবং তারা এর পরিচালনা ও রক্ষণাবেক্ষণের ব্যবস্থাপনা করবে।

**ইলেক্টিফাই আমেরিকার প্রেসিডেন্ট এবং প্রধান নির্বাহী কর্মকর্তা রবার্ট ব্যারোসা বলেন,**  
"আমাদের দীর্ঘদিনের সহযোগী নিউ ইয়র্ক বিদ্যুৎ কর্তৃপক্ষের সাথে কিংস্টোনে ইভলভ নই চার্জিং

স্টেশনের উদ্বোধন উদযাপন করতে পেরে ইলেক্টিফাই আমেরিকা আনন্দিত। ফেডারেল অর্থায়নের সমর্থন পেয়ে এই মাইলফলক সৃষ্টিকারী চার্জিং স্টেশনটি বৈদ্যুতিক পরিবহনের ভবিষ্যৎ গঠনের কাজ আজকে করতে সরকারি ও বেসরকারি স্টেকহোল্ডারদের প্রয়াসকে বাস্তবে পরিণত করেছে।"

## NEVI তহবিল ও অগ্রগতি

2021 সালে আইন হিসেবে স্বাক্ষর করা দ্বিপক্ষীয় অবকাঠামো আইনে EV চার্জারের জন্য 7.5 বিলিয়ন মার্কিন ডলার অন্তর্ভুক্ত ছিলো, যার লক্ষ্য হলো 2030 সালের মধ্যে সারা দেশে 500,000 চার্জার স্থাপন করা। এই তহবিলের মুখ অংশ, 5 বিলিয়ন মার্কিন ডলার, জাতীয় বৈদ্যুতিক যানবাহন অবকাঠামো কর্মসূচির অধীনে ইন্টারস্টেট হাইওয়ে সংলগ্নে স্ট্যান্ডার্ডাইজড দ্রুত চার্জার নির্মাণের জন্য নিবেদিত থাকবে।

চার্জারগুলিকে বিশেষ কিছু শর্ত পূরণ করতে হবে যেমন নির্ধারিত করিডোরের কমপক্ষে প্রতি 50 মাইলের মধ্যে নির্মাণ, 97 শতাংশ আপটাইম এবং সহজে মূল্য পরিশোধের জন্য ক্রেডিট কার্ড রিডার অন্তর্ভুক্ত করতে হবে।

নিউ ইয়র্ক শক্তি গবেষণা ও বিকাশ কর্তৃপক্ষ (New York State Energy Research and Development Authority); নিউ ইয়র্ক স্টেট পরিবেশ সংরক্ষণ বিভাগ (New York State Department of Environmental Conservation); নিউ ইয়র্ক স্টেট জনসেবা বিভাগ (New York State Department of Public Service, DPS); নিউ ইয়র্ক স্টেট থ্রুওয়ে কর্তৃপক্ষ (New York State Thruway Authority); এবং লং আইল্যান্ড বিদ্যুৎ কর্তৃপক্ষের সহযোগিতায় NYSDOT এবং বিদ্যুৎ কর্তৃপক্ষ (Long Island Power Authority) নিউ ইয়র্কের [NEVI পরিকল্পনা](#) গঠন করেছে।

সকল নিউ ইয়র্কবাসীর জন্য বৈদ্যুতিক যানবাহনের অ্যাক্সেস বৃদ্ধি করা এবং পরিচ্ছন্ন পরিবহনের উন্নতি করা উদ্যোগসমূহের একটি ব্যাপ্তির মধ্যে রয়েছে EV মেক রেডি (EV Make Ready), ইভলভ NY, ড্রাইভ ক্লিন রিবেট (Drive Clean Rebate), নিউ ইয়র্ক ট্রাক ভাউচার প্রণোদনা কর্মসূচি (New York Truck Voucher Incentive Program, NYTVIP), NEVI কর্মসূচির অধীনস্থ ফেডারেল তহবিল।

**স্টেটের সিনেটর মিশেল হিঞ্চি বলেন,** "জলবায়ু সঙ্কটের বিরুদ্ধে লড়াইয়ে আলস্টার কাউন্টি ইতিহাস রচনা অব্যাহত রেখেছে, এবং ফেডারেল NEVI কর্মসূচির তহবিলের মাধ্যমে উচ্চ গতির EV চার্জার স্থাপন করার ক্ষেত্রে আমাদের কিংস্টোন সিটি যে দেশের প্রথমদের একজন হতে পেরেছে তার জন্য আমরা গর্বিত। পুরো নিউ ইয়র্ক স্টেটজুড়ে একটি বিস্তৃত দ্রুত চার্জিং অবকাঠামোর সরকারি নেটওয়ার্ক স্থাপন করা হলে তা পরিচ্ছন্ন যানবাহনের ব্যবহার বৃদ্ধিতে সাহায্য করবে, আমাদেরকে একটি নিঃসরণমুক্ত ভবিষ্যতের আরো কাছে নিয়ে যাবে এবং একই সাথে চার্জের জন্য অপেক্ষার সময় পর্যটকদের আমাদের স্থানীয় ব্যবসায়িক এলাকায় আরো সময় কাটাতে উৎসাহিত করবে। কিংস্টোনে এই আকর্ষণীয় নির্মাণকে অগ্রসর করার জন্য আমি NYSDOT, NYPA, এবং ফেডারেল হাইওয়ে প্রশাসনের প্রশংসা করছি এবং পুরো হাডসন ভ্যালিতে আরো অত্যাধুনিক EV চার্জিং অবকাঠামোর বিস্তার দেখার জন্য আমি উন্মুখ।"

**অ্যাসেম্বলি সদস্য সারাহানা শ্রেষ্ঠা বলেন,** "ফেডারেল মার্কিন ডলার দ্বারা অর্থায়িত এবং আমাদের স্টেটের এজেন্সিসমূহের কারণে সম্ভব হওয়া কিংস্টোন সিটির সবথেকে নতুন EV

চার্জিং স্টেশনগুলি হলো কীভাবে সরকারি খাত আমাদের সবুজ ভবিষ্যৎ গঠনে নেতৃত্ব দিতে পারে তার একটি দারুণ উদাহরণ। নিঃসরণ হ্রাসে ভূমিকা রাখতে আগ্রহী কিন্তু অবকাঠামো ব্যয় করদাতাদের উপর চাপ সৃষ্টি করবে এই নিয়ে উদ্বিগ্ন থাকা মিড হাডসন ভ্যালির বাসিন্দাদের জন্য এটি একটি স্বাগত সংবাদ হবে। যেহেতু নিঃসরণ হ্রাস করার জন্য পরিবহন খাত অত্যন্ত গুরুত্বপূর্ণ, তাই এই এলাকায় গণপরিবহন, বিশেষ করে বাস, বলীয়ান করার জন্য গভর্নরের অফিস এবং আমাদের ফেডারেল অংশীদারদের সাথে কাজ করার জন্যও আমি উন্মুখ।"

**আলস্টার কাউন্টি নির্বাহী জেন মেটজগার বলেন,** "জলবায়ু সঙ্কট সমাধান করার জন্য এবং একটি পরিচ্ছন্ন শক্তির অর্থনীতিতে স্থানান্তরের ফলে আমাদের সম্প্রদায়ের যেসব লাভ হবে তা কাজে লাগাতে স্টেট ও ফেডারেল অংশীদারদের সাথে কাজ করার জন্য আলস্টার কাউন্টি দৃঢ়ভাবে প্রতিশ্রুতিবদ্ধ। বাসিন্দা ও পর্যটক সকলের জন্য সুবিধাজনক EV চার্জিং সম্ভব করতে আমাদের এই নতুন দ্রুত চার্জিং হাবের মতো বিনিয়োগই প্রয়োজন এবং কার্যত এটি ছুটিতে বেড়ানোর পরিকল্পনা করার সময় সুবিধাজনক চার্জিং স্থানের সন্ধানে থাকা আরো বেশি পর্যটককে আমাদের কাউন্টির দিকে আকৃষ্ট করবে। আলস্টার কাউন্টিতে এই দ্রুত চার্জিং হাব তৈরির জন্য গভর্নর হোকল, নিউ ইয়র্ক বিদ্যুৎ কর্তৃপক্ষ, নিউ ইয়র্ক স্টেট পরিবহন বিভাগ, এবং ফেডারেল হাইওয়ে প্রশাসনকে আমি ধন্যবাদ জানাতে চাই। এছাড়াও 2021 দ্বিপক্ষীয় অবকাঠামো বিনিয়োগ এবং চাকরি আইনের কাজ শেষ করার জন্য এবং এই বিনিয়োগ সম্ভব করার ক্ষেত্রে তাদের নেতৃত্বের জন্য আমি বাইডেন/হারিস প্রশাসনকেও ধন্যবাদ জানাতে চাই।"

**কিংস্টোন মেয়র স্টিভ নোবেল বলেন,** "বৈদ্যুতিক যান চার্জিং স্টেশনে বিনিয়োগ করার জন্য, এবং কিংস্টোনে বাস করা ও এখান দিয়ে যাতায়াত করা EV মালিকদের জন্য অতি গুরুত্বপূর্ণ অ্যাক্সেসিবিলিটি বৃদ্ধি করার জন্য আমি গভর্নর হোকলকে ধন্যবাদ জানাচ্ছি। আমাদের প্রথম লেভেল 3 উচ্চ গতির চার্জিং স্টেশনের জন্য এই ফেডারেল তহবিল ব্যবহার করতে পারা স্টেটের প্রথম মিউনিসিপ্যালিটি হতে পেরে আমরা খুশি এবং কিংস্টোনকে টেকসই প্রয়াসের শীর্ষে নিয়ে যাওয়ার প্রয়াসে সাহায্য করতে গভর্নরের সমর্থনের জন্য আমরা কৃতজ্ঞ।"

**ব্যাংক অফ আমেরিকার ক্যাপিটাল রিজিয়ন-হাডসন ভ্যালি প্রেসিডেন্ট ডেভ কর্নেল বলেন,** "গ্রাহকদের জন্য আমাদের আর্থিক কেন্দ্রের অভিজ্ঞতা উন্নত করতে আমরা সর্বদা কাজ করছি। কিংস্টোনে আমাদের আর্থিক কেন্দ্রে বৈদ্যুতিক যানবাহনের চার্জিংয়ের ব্যবস্থা করা সুবিধা বৃদ্ধি করে এবং আমরা যেই সম্প্রদায়সমূহে সেবাদান করি সেখানে জীবনযাপনকে সহজতর করে।"

মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রের শক্তি বিভাগের বিকল্প জ্বালানি ডেটা সেন্টার অনুযায়ী, নিউ ইয়র্ক স্টেট 300টির বেশি অবস্থানে 1,300 এর বেশি সরকারি দ্রুত চার্জার পরিচালিত করে, এবং গতির দিক থেকে এর ব্যাপ্তি হলো 25kW থেকে 350kW যেখানে বিভিন্ন ধরনের সময়ে চার্জ হয়ে থাকে।

NYSDOT এর 511NY, [EV কানেক্ট](#), [ইলেক্টিফাই আমেরিকা](#), [প্লাগশেয়ার](#), [চার্জহাব](#), [চার্জওয়ে](#), [চার্জপয়েন্ট](#), [EV গো](#), গুগল ম্যাপসের মতো স্মার্টফোন অ্যাপ, অথবা মার্কিন যুক্তরাষ্ট্রের শক্তি বিভাগের [বিকল্প জ্বালানি ডেটা সেন্টারের](#) মাধ্যমে EV মালিকেরা সরকারি চার্জারের অবস্থান খুঁজে বের করতে পারবে। EVolve NY-এর চার্জারগুলো দেখানো একটি মানচিত্রের জন্য [এখানে](#) ক্লিক করুন। খেয়াল করুন যে ইভলভ NY চার্জারসমূহ ইলেক্টিফাই আমেরিকা এবং EV

কানেক্ট নেটওয়ার্কে কাজ করে। চার্জ করার জন্য ক্রেডিট কার্ড গ্রহণযোগ্য, কোনো সাবস্ক্রিপশন বা সদস্যতার প্রয়োজন নেই।

## নিউ ইয়র্ক স্টেটের দেশের-নেতৃস্থানীয় জলবায়ু পরিকল্পনা

নিউ ইয়র্ক স্টেটের দেশ-নেতৃস্থানীয় জলবায়ুর এজেন্ডা একটি সুশৃঙ্খল এবং ন্যায্য পরিবর্তন করার আহ্বান জানায় যা পরিবারকে টিকিয়ে রাখার কর্মসংস্থা তৈরি করে, সকল সেক্টরে একটি গ্রিন ইকোনমি গড়ে তোলাকে অব্যাহত রাখে এবং নিশ্চিত করে যে 40 শতাংশের লক্ষ্য রেখে কমপক্ষে 35 শতাংশের পরিচ্ছন্ন শক্তির বিনিয়োগের সুবিধাগুলো সুবিধাবঞ্চিত কমিউনিটির দিকে পরিচালিত হয়। দেশের সবচেয়ে আগ্রাসী জলবায়ু ও নির্মল জ্বালানি উদ্যোগগুলোর দিকনির্দেশনায়, নিউ ইয়র্ক 2040 সালের মধ্যে শূন্য-নির্গমনসম্পন্ন বিদ্যুৎ খাত অর্জনের পথে রয়েছে, যার মধ্যে 2030 সালের মধ্যে 70 শতাংশ নবায়নযোগ্য শক্তি উৎপাদন এবং শতাব্দীর মাঝামাঝি সময়ের মধ্যে অর্থনীতিজুড়ে কার্বন নিরপেক্ষতা অর্জন করা অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। এই পরিবর্তনের একটি ভিত্তি হলো পরিচ্ছন্ন শক্তিতে নিউ ইয়র্কের অভূতপূর্ব, যার মধ্যে রয়েছে স্টেট জুড়ে 145টি বড় আকারের নবায়নযোগ্য ও ট্রান্সমিশন প্রকল্পে 55 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের বেশি, ভবন থেকে নিঃসরণ হ্রাস করার জন্য 6.8 বিলিয়ন মার্কিন ডলার, সৌর বিদ্যুতের মাত্রা বৃদ্ধি করার জন্য 3.3 বিলিয়ন মার্কিন ডলার, পরিচ্ছন্ন পরিবহন উদ্যোগের জন্য প্রায় 3 বিলিয়ন মার্কিন ডলার, এবং 2 বিলিয়ন মার্কিন ডলারের বেশি গ্রিন ব্যাংক প্রতিশ্রুতি। এগুলো ও অন্যান্য বিনিয়োগ 2021 সালে নিউ ইয়র্কের নির্মল জ্বালানি খাতে 165,000 এরও বেশি চাকরি, এবং 2011 সাল থেকে বিতরণকৃত সৌর খাতে 3,000 শতাংশের বেশি প্রবৃদ্ধিতে সহায়তা করেছে। এছাড়া, গ্রিনহাউস গ্যাস নির্গমন কমানো এবং বায়ুর মান উন্নত করার জন্য, নিউ ইয়র্ক শূন্য-নির্গমনসম্পন্ন যানবাহন সম্পর্কিত বিধিমালা গ্রহণ করেছে, যার মধ্যে 2035 সালের মধ্যে স্টেটে বিক্রি হওয়া সব যাত্রীবাহী গাড়ি ও হালকা ট্রাক শূন্য-নির্গমনসম্পন্ন হওয়া আবশ্যিক হওয়ার বিষয়টি অন্তর্ভুক্ত রয়েছে। অংশীদারিত্বগুলো বায়ু দূষণকে টার্গেট করতে এবং জলবায়ু পরিবর্তনের বিরুদ্ধে লড়াইয়ে সাহায্য করার জন্য স্টেটজুড়ে প্রায় 400টি নিবন্ধিত ও 100টির বেশি সার্টিফাইড ক্লাইমেট স্মার্ট কমিউনিটি, প্রায় 500টি ক্লিন এনার্জি কমিউনিটি এবং 10টি সুবিধাবঞ্চিত কমিউনিটিতে স্টেটের বৃহত্তম কমিউনিটি এয়ার মনিটরিং ইনিশিয়েটিভের মাধ্যমে নিউ ইয়র্কের জলবায়ু পদক্ষেপকে এগিয়ে নিয়ে যাচ্ছে।

###

আরো সংবাদ এখানে পাওয়া যাবে [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
নিউ ইয়র্ক স্টেট | এক্সিকিউটিভ চেম্বার | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418  
গভর্নরের অফিস থেকে আপডেট পেতে সাইন-আপ করুন: [ny.gov/signup](http://ny.gov/signup) | NEW YORK লিখে 81336 নম্বরে  
টেক্সট পাঠান

[আনসাবস্ক্রাইব করুন](#)